

para los pibes

AÑO II.

BUENOS AIRES, Miércoles 16 de Marzo de 1927

Nº 79



Ya se resbrieron las clases y Coca hace partícipes a sus familiares de la reciente sabiduría adquirida en el colegio.

do torias la madura dueña, se escuchada por su bello a

Continuará en el número
próximo)

De nuestro concurso del "Cuento sin final" RESULTADO DEL ONCE CONCURSO PARA LOS PIBES

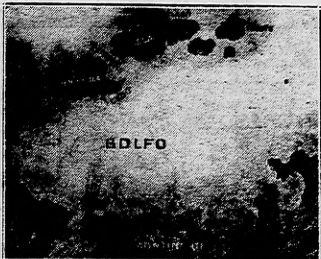
EL MAR EN LA NATURALEZA

La Tierra y el Mar—

¿Cómo está concebido los mares en la superficie terrestre? Generalmente, la idea vulgar que de esto fenómeno se tiene, es la de que las aguas marítimas descansan en las senos o concavidades terrestres como en un recipiente; lo mismo que el agua doméstica en una jofaina. Y no es, en rigor, así. Primeramente, importa recordar que no fueran las

latinas, sino que, por el contrario, se mueven y pugnan contra un recipiente terrestre, con una fuerza colosal.

Cuando las aguas del mar abarcan una extensión inmensa de la superficie terrestre, y hablan contra sus senos, se llaman mares, entre sí, se las llaman "océanos". De ahí los nombres de océano Atlántico, océano Pacífico, océano Índico, etc. Y si esas aguas cubren un espacio mucho más pe-



quea marítima que he aquí, cuando queramos, alcanzamos costas saliendo a la superficie terrestre, sino que, la tierra que la cubre, no es más que la corteza de la tierra que la cubre, en un principio la fundida por el fuego. En un segundo término, hay el hecho de que las aguas del mar no están inmóviles como las de una

CASCA-AYELLANAS IMPROVISADO

Alargue sobre una rama, verde, flexible, una manguera limitada por dos extremos transversales y, ¡esea longitudinal!

La distancia de los dos extremos transversales, las de los extremos longitudinales, así se llama, se llama "casca-ayellanas". Colocadas en la manguera se llama "casca-ayellanas". Se llama "casca-ayellanas" a la manguera que se usa para los bordes de los coches transverales.

Por Mar

El "destroyer" norteamericano "Cato" alcanzó una velocidad de 46 millas por hora en su primer viaje de prueba. La lancha "automóvil" "Miles America", en 1920 batió el récord con una velocidad de 78 millas por hora.

Por el Aire

El zepelín dirigible "Z-1", construido en Alemania para el ejército de los Estados Unidos, voló de Alemania a New Jersey el 15 de mayo de 1927, en 22 días, 6 horas y 11 minutos. El "Z-2", del ejército de los Estados Unidos, salió de Nueva York, el 22 de mayo de 1927 y llegó a San Diego de California, una distancia de 2,000 millas, en 26 horas, 50 minutos y 42 segundos.

Alrededor de la Tierra

Náutilo. Bly hizo un viaje alrededor del mundo en 1899 en 72 días, 6 horas y 11 minutos. En 1903 Henry Francis verificó en 54 días, 7 horas y 2 minutos. En 1911 André Jaquet-Schmidt en 36 días, 19 horas y 42 minutos. En 1912, el "Morse" en 35 días, 23 horas y 36 minutos.

Tal como ocurrió con los anteriores concursos de "cuento sin final", el número uno, que publicamos en CRÓNICA PARA LOS PIBES, del miércoles pasado, mereció especial atención de nuestros amigos. Lo mismo que en las ocasiones anteriores han sido numerosos los finales que nos han enviado, y la mayoría de ellos muy acertados. La lista de los que corresponden a la vez a un pibe. Tiene 14 años de edad y se llama León E. Alvarez.

El final que nos envió, y que publicamos a continuación, es muy ajustado a la terminación original de nuestro cuento.

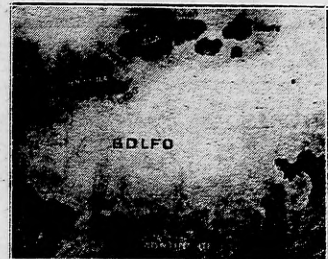
Y viendo la noche obscura que se adelantaba a pasos agigantados, retrocedí adentro de la casa y puse a leer una de las novelas favoritas del sabio junto a las cristales de la ventana que daban a la parte-Este del jardín o sea en donde estaba colocada la banderita color escarlata, un ruido extraño hizo interrumpir la leyenda del sabio. Las diez y ocho las habían penetrado en el jardín del sabio y destruyeron todas las flores y plantas que posaba el gran sabio en su querido y adorado jardín, no se había acordado con el sabio, por completo la banderita color escarlata, una vez que hubieran hecho ese trabajo se fueron muy tranquilos al porcelano. A todo esto el sabio miraba admirado sin decir una palabra.

El cielo habíase tornado negro como el azabache; todo retumbaba menos las flores perfumadas del jardín del sabio y la banderita color escarlata. Esta banderita parecía como si no sintiera bramar el huracán y permanecía inmutable a todo esto; parecía que una ligera brisa de los días primaverales acariciaría el género de esa simple bandera. Entre todo esto la tormenta de viento habíase vuelto más horrible y había descendido del negro cielo recia una inmensa nube, que envolvía a las diez y ocho las vestidas de negro, como esa misma noche crecí.

El sabio, que estaba sentado en su jardín, como ya lo he dicho, de todo lo que veía parecía que las fuerzas se le habían acabado y que una fuerza superior a la de él lo retuvo.

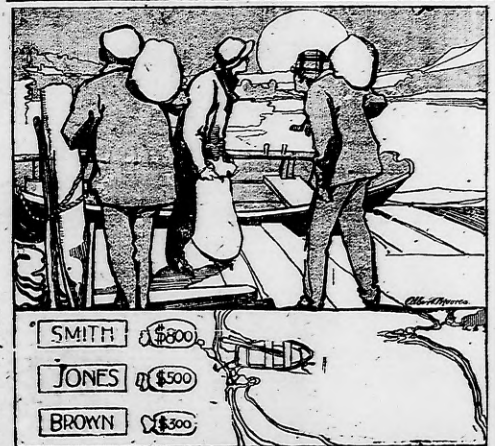
Pudo recobrar su espíritu una vez que las diez y ocho las habían dicho las flores a las cristales de la ventana, y la banderita color escarlata, que habían corrido las nubes.

Regiditá por el consorcio, quedé dormido por completo, cuando las diez y ocho las habían dicho las flores a las cristales de la ventana, y la banderita color escarlata, que habían corrido las nubes.



agua marítima que he aquí, cuando queramos, alcanzamos costas saliendo a la superficie terrestre, sino que, la tierra que la cubre, no es más que la corteza de la tierra que la cubre, en un principio la fundida por el fuego. En un segundo término, hay el hecho de que las aguas del mar no están inmóviles como las de una

¿QUE DEBEN HACER ESTOS HOMBRES?



Esta es una interesante variación del antiguo problema del cruce de un río por un carro, una gallina y un saco de trigo, que indudablemente todos nuestros lectores recordarán. Esta vez son tres hombres: Smith, Jones y Brown, quienes llevan tres sacos conteniendo diferentes cantidades de trigo. En esta forma: el saco de Smith con 500 pesos, el de Jones con 500 y con 300 el de Brown. Para seguir su camino, estos hombres, que no se conocen y que se tiene miedo de que se encuentren en un río no disponiendo sino de un solo bote, en el cual no cabe más que un hombre con una bolsa o dos hombres, pero sin las bolsas. Ninguno de ellos quiere ser el primero en cruzar, pero temen que dejar la bolsa en el otro orilla y regresar con la bolsa. Así mismo se cruzan, pero temen que dejar la bolsa en el otro orilla y regresar con la bolsa. Así mismo se cruzan, pero temen que dejar la bolsa en el otro orilla y regresar con la bolsa.

VARIEDADES

PENSAMIENTOS ARABES

El que no sabe que no sabe es un tonto. El que no sabe y sabe que no sabe es un ignorante. El que no sabe y sabe, está derrochando: el que sabe y sabe, es un sabio. El que sabe y sabe, es un sabio. El que sabe y sabe, es un sabio.

EN EL COLEGIO

El maestro habla sobre la Creación. Juanito lo interrumpe diciendo: —Mi papá dice que nosotros descendimos de los monjes. El maestro: —Los asuntos privados de vuestra familia no me interesan.

DIALOGO ENTRE DOS 'CHICAS'

—¿Que hasías tú al sábado se estuviera muriendo por una baba? —Pues le salieron la cura de primera intención.

AVENTURAS DEL GATO con BOTAS



ZAPIRON AVIADOR, por LINAGE



El Gato con Botas piensa realizar un gran raid aéreo.



Al fin, logra adquirir un aparato último modelo.



Contrata a dos gatos amigos: un capitán de ruta y un mecánico.



Y una mañana zarpan de Gatlandia, alegres y confiados.



En un solo vuelo llegan a Misfulandia, para vecino.



Las autoridades les dan la bienvenida, en los afores.



Pero he aquí que no pueden despegar, cuando resuelven irse.



Y un parito en aviación descubre la "agua": habían aterrizado sobre engrudo.

